

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		
				<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 10
(43)

20. Januar 1966

Luftfilter unserer V6-Motoren

Seit März 1965 wird bei unseren V6-Motoren die Motorentlüftung in den Luftfilter zurückgeführt und dadurch ein halbgeschlossener Motordurchlüftungskreis geschaffen. Da die Entlüftung des Motors bei unseren V6-Motoren an der Ansaugseite des Luftfilters angeschlossen ist, konnte dieses Luftfilter nur als Nassluftfilter ausgeführt werden. Diese Nassluftfilter sind bekanntlich, wie auch bei früheren Modellen, jeweils nach 10 000 km in Benzin auszuschwenken, mit Luft zu durchblasen und mit Öl zu benetzen.

Mit der Entlüftung des Motors können im Fahrbetrieb auch Öltröpfchen mit hoch gerissen werden. Diese sammeln sich dann und können aus dem Ansaugschnorchel des Luftfilters heraustropfen. Um diese Erscheinung zu vermeiden, führt unsere Ersatzteilabteilung ein neues Luftfilter, an dem ein Rücklaufkanal eingearbeitet ist. Das neue Luftfilter hat die Bestell-Nr 0444 331.

Da das Heraustropfen von Öl völlig harmlos und als Ölverlust kaum messbar ist, kann der Einbau des neuen Luftfilters nicht auf Garantiebasis vorgenommen werden.

[Handwritten mark]