

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure		
				P	1/10	12.05.10

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Kühlanlage 4
(64)

29. April 1966

Neue Thermostate für V-Motoren 17M/20M und Transit

Ab Motor-Nr FS 60 903, gebaut am 18.3.1966, wird in unserer Produktion ein neuer Thermostat mit der Teil-Nr 444 594 eingebaut.

Da dieser Thermostat nur eine max Leckwassermenge von 30 ltr/h hat, kann die beim Auffüllen des Kühlsystems eingeschlossene Luft nicht mehr ungehindert entweichen.

Aus diesem Grunde möchten wir Sie bitten, bei allen Ford Taunus (P5 und Transit) ausser den Taunus 12M P4-Fahrzeugen ab obengenannter Motor-Nummer das Auffüllen des Kühlsystems wie folgt vorzunehmen:

1. Heizungsvorlaufschlauch am Regulierventil lösen und den Hebel des Regulierventils in "Heizung auf"-Stellung bringen.
2. Kühlmittel in den Kühler einfüllen, bis sowohl am Regulierventilstutzen als auch am gelösten Heizungsvorlaufschlauch Kühlmittel austritt.

b.w.

3. Heizungsvorlaufschlauch wieder am Regulierventil befestigen.
4. Motor warmlaufen lassen bis der Thermostat einmal **geöffnet** hat (bei ca 86° C)
5. Kühlmittelstand am Kühlereinfüllstutzen kontrollieren und die noch fehlende Restmenge bis zur vorgeschriebenen Füllhöhe nachfüllen.

Ein Entlüften des Kühlsystems **ist** unter den vorgenannten Punkten an den neuen Fahrzeugen unbedingt erforderlich. Nur **durch** diese Massnahme ist **gewährleistet**, dass genügend Kühlmittel im Umlauf ist und der Motor nicht **örtlich** überhitzt werden kann.

